



## **52<sup>ste</sup> OMLOOP VAN DE BRAAKMAN.**



De kasseienklassieker van Nederland.

## **Inhoudsopgave Technische Gids:**

Pagina:

|         |   |
|---------|---|
| 2       | Inhoudsopgave Technische Gids                               |
| 3       | Samenstelling Stichting “Wieliercomité Philippine”.         |
| 4       | Samenstelling Jury 52 <sup>ste</sup> Omloop van de Braakman |
| 5 – 7   | Organisatie Reglement                                       |
| 8 – 9   | Algemene Inlichtingen                                       |
| 10 – 15 | Routebeschrijving 52 <sup>ste</sup> Omloop van de Braakman  |
| 16      | Deelnemende Ploegen   |
| 17      | Programma Overzicht   |
| 18      | Karavaan  |
| 19      | Erelijst  |

## Samenstelling Bestuur Stichting “Wieliercomité Philippine”:

Voorzitter : Edwald Martijn  
Tel. 0115 491022

Secretaris : Edwald Martijn  
Strandgaper 2  
4553 CA Philippine  
Tel. 0115 491022  
Emailadres: emartijn@zeelandnet.nl

Penningmeester : Eric de Vries  
Meijland 4  
4553 CX Philippine

### Bestuursleden :

Peter Jan Verstelle : Route – Beveiliging Parcours - Kasseiklassement  
Tel. 0115 491514 of [pverstelle@zeelandnet.nl](mailto:pverstelle@zeelandnet.nl)

Faas Cornelis : Indeling Karavaan – Radio Communicatie

Frank de Jonge : Webmaster – Beveiliging Finishstraat – Technische Dienst  
[www.omloopvandeBRAAKMAN.nl](http://www.omloopvandeBRAAKMAN.nl)

Pierre de Vries : Coördinator Medische Dienst – Kasseiklassement

Jan Mobach : Coördinator Gasten – Chauffeur Doctor

Johan Roegiers : Opbouw Finish – Technische Dienst

Erwin Verhage : Coördinator Permanence – Kledingaccommodatie

Rogier Pronk : Coördinator Ploegen – VIP Gebeuren

Ere Voorzitter en Adviseur : John Spuesens

## Samenstelling Jury 52ste Omloop van de Braakman:

|                                |   |                             |                |
|--------------------------------|---|-----------------------------|----------------|
| Voorzitter- Wedstrijdleader    | : | Dhr. J. Ermens              | Ingen          |
| Wedstrijd Comm. 2              | : | Dhr. K. Goorden             | Sprundel       |
| Wedstrijd Comm.3               | : | Dhr. R. Vermeeren           | Den Haag       |
| Ass. Wedstrijdleader           | : | Mevr. M. Kroon – Laurijssen | Gilze          |
| Aankomstrechtter               | : | Dhr. J. Jeras               | Ulvenhout      |
| Comm. 1/ Rugnummers            | : | Dhr. S. Westdorp            | ‘s Heerenhoek  |
| Commissaris                    | : | Dhr. F. Reinhoud            | Goes           |
| Comm. Bezemwagen               | : | Dhr. C. van Dorst           | Etten - Leur   |
| Microfonist                    | : | Dhr. L. van der Klundert    | Bergen op Zoom |
| Motorordonnance                | : | Dhr. R. Laurijssen          | Gilze          |
| Motorrijder                    | : | Dhr. F. van Loon            | Dinteloord     |
| Videofinish                    | : | Dhr. H. Pieters             | Heikant        |
| Computer- Uitslag              | : | Dhr. H. Pieters             | Heikant        |
| Consul K.N.W.U. Zuid- West NL  | : | Dhr. T. Gorissen            | Zundert        |
| Coördinator Topcompetitie      | : | Dhr. T. Rondhuis            |                |
| Coördinator Commissie Wegsport | : | Dhr. J. Onderstal           |                |

## **ORGANISATIETEGLEMENT 52ste OMLOOP VAN DE BRAAKMAN TE PHILIPPINE, OP ZONDAG 17 OKTOBER 2021.**

1. De “Omloop van de Braakman”, hierna te noemen “de wedstrijd” wordt op zondag 17 oktober 2021, georganiseerd door Stichting “Wielerscomité Philippine”, hierna te noemen “de organisatie”, welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de vergunningen en ontheffingen van de overheden. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.
2. Aan deze wedstrijd, waarvan de afstand 179,9 km (2 ronden van 46,7 km + 1 ronde van 36,5 km + 1 ronde van 20,0 + 3 van 10,0 km) bedraagt, kan worden deelgenomen door ploegen van maximaal 7 en minimaal 4 renners van de categorie Elite + Belofte zonder contract. Totaal aantal renners bedraagt 161. De organisatie heeft het recht om 7 wildcards uit te reiken, tot het maximaal aantal ploegen is bereikt.
3. De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen instructies van de KNWU.
4. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en de organisatie en de te volgen route.
5. De wedstrijd wordt verreden in het kader en volgens de regels voor Topcompetitiewedstrijden conform de jaarlijkse besluiten voor 2021. Naast de ingeschreven ploegen voor deelname aan de Topcompetitie, heeft de organisatie het recht om extra ploegen (tot een maximum van 161 renners) uit te nodigen.
6. Het uitreiken van de dubbele rugnummers en de kaderplaatjes heeft plaats tussen 9.00 en 10.30 uur stipt in Gemeenschapscentrum “De Kaaie”, Waterpoortstraat 1 te Philippine. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleider te worden opgehaald tegen inlevering van de geldige licenties van de deelnemers. De dubbele rugnummers bestaan uit twee enkele rugnummers, waarvan 1 links en 1 rechts op de rug dient te worden gespeld.
7. De organisatie voorziet in Verkleed- en Wasgelegenheid. Voor aanvang van de wedstrijd is er de mogelijkheid van de Gymzaal aan de Laureynestraat. Tijdens de wedstrijd kunnen de uitvallers hier douchen. Na de wedstrijd kunnen ook renners terecht aan het Voetbalveld van V.V. Philippine, Strangaper te Philippine.  
Voor plaats verkleed- en wasgelegenheid zie plattegrond in draaiboek. De deelnemers dienen de was- en kleedgelegenheden schoon te houden en afvalpapier, schillen e.d. in daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.
8. De ploegleiders vergadering vindt plaats om 10.30 uur in “Restaurant Bij Camiel.” Visserslaan1 te Philippine (75 meter vanaf De Kaaie) Hier vindt ook de loting van de volgorde van de volgagens plaats conform de jaarlijkse besluiten 2021.
9. De juryvergadering vindt aansluitend aan de juryvergadering plaats. Tevens in Restaurant Bij Camiel, Visserslaan 1 te Philippine.
10. De radiocommunicatieapparatuur van de KNWU wordt uitgeven vanaf 9.00 uur, op het parkeerterrein voor “De Kaaie”. (afgezet gedeelte)

- 11.** De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 12.00 uur verkrijgbaar bij de start.
- 12.** Vóór de start is het tekenen van de presentielijst verplicht. Dit kan vanaf 11.30 uur op de podiumwagen van Sportscom, deze staat net voor de startlocatie voor “De Kaaie”. Daarna stellen de deelnemers zich op in de parallelweg van de provinciale weg.
- 13.** De start vindt plaats om 12.30 uur precies. De deelnemers zijn verplicht tenminste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar aangebrachte dubbele rugnummers. Ook het door de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.
- 14.** Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van KNWU- strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerkaravaan zich op aan de overzijde van de provinciale weg c.q. parallelweg op de parkeerplaats.  
Het meerijden in deze karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, door het begeleidende politiekorps worden verwijderd. Motorrijders zorgen voor begeleiding. Alle volgers en motorrijders voeren gedimde verlichting.
- 15.** De bezemwagen is herkenbaar aan de groene vlag.
- 16.** Op punten, die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij deze punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten. Het parkoers is niet afgesloten voor het verkeer.
- 17.** De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- 18.** De finish vindt plaats omstreeks 16.45 uur in de Kasteelstraat.
- 19. Huldiging:**  
De winnaar en de nummers 2 en 3 van de 52<sup>ste</sup> Omloop van de Braakman, dienen zich na de wedstrijd te melden aan de podiumwagen. Daarnaast de winnaar van het “Robbert de Greef” kasseiklassement en de leiders in de verschillende klassementen van de Schwalbe Topcompetitie.
- 20.** Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend, die daartoe bereikbaar is in de jury-vergaderruimte in “De Kaaie”.
- 21.** De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derde, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
- 22.** Op de individuele uitslag is het prijzenschema van toepassing, zoals afgesproken met Stichting Topcompetitie, organisaties en de ploegen.  
De prijsverdeling gebeurt door Cycling Service.

22. Er is een Kasseienklassement, de nummers 1 (€ 75,-), 2 (€ 40,-) en 3 (€ 25,-) dienen zich te melden voor de huldiging, in “De Kaaie”.

Puntenverdeling is als volgt;           TOTAAL: 21 SPRINTS

| Naam Kasseistrook          | 1ste | 2de | 3de |        |
|----------------------------|------|-----|-----|--------|
|                            |      |     |     |        |
| Paviljoenweg               | 5    | 3   | 1   | Punten |
| Bolderweg                  | 5    | 3   | 1   | Punten |
| Timmermansweg              | 5    | 3   | 1   | Punten |
| Kasseiweg                  | 5    | 3   | 1   | Punten |
| Timmermansweg - Smokkelweg | 7    | 5   | 3   | Punten |
| Boekhouteweg               | 5    | 3   | 1   | Punten |

Bij gelijk aantal punten wordt de **laatste passage Boekhouteweg** doorslaggevend.  
Alle sprints worden door de JURY opgenomen.

23. Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden sancties plaats tegen de betreffende begeleider.

24. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

25. De frequentie voor Radio Tour is 155.9375 MHz.

Dichtstbijzijnde ziekenhuis: “De Honte”- Wielingenlaan 2 - 4535 PA Terneuzen

Tel.: 0115-688000 Fax: 0115-620834

Huisartsenpost: “Nucleus” – Vlietstraat 12 – 4535 HA Terneuzen

Tel.: 0115-643000

## Algemene Inlichtingen:

- Secretariaat: Edwald Martijn, Strandgaper 2, 4553 CA Philippine, tel. 0031(0)115 491022
- Permanence: Gemeenschapscentrum “De Kaaie”, Waterpoortstraat 1, Philippine
- “De Kaaie” dient ook als eerste hulppost E.H.B.O.
- Rondearts : Doktor A. Brons uit Amsterdam
- E.H.B.O. : Vrijwilligers van de afdeling Philippine
- Ambulance : De Wase Hulpdiensten
- Rondemiss : Anouck Martijn
- Geluid : Rols- Evenementen Nisse
- Radiocommunicatie : Dhr. H. Evertse
- Video Finish : Dhr. H. Pieters
- Computer Uitslag : Dhr. H. Pieters
- In Philippine is **geen tankstation** aanwezig. Er zijn tankstations in Sas van Gent, Sluiskil, Terneuzen en Boekhoute (België).
- Rekening moet worden gehouden met **files in en rond Antwerpen**. Mogelijk via de Liefkenshoektunnel waarvan de kosten € 6,00 bedragen.
- Ook de Westerscheldetunnel is een optie. Kosten € 5,00. Er kan betaald worden met o.a. de Chipknip, Visacard, Mastercard en uiteraard ook contant.
- Wilt u a.u.b. geen waardevolle dingen achtergelaten in de kleedruimtes?  
De **organisatie is niet aansprakelijk** voor eventuele vermissingen.
- **Belangrijke telefoonnummers:**
  - Ambulance: 112 of 0118-414444 (**direct**) Huisartsenpost: 0115-643000
  - Ziekenhuis “De Honte” Terneuzen - 0115-688000  
Wielingenlaan 2- 4535 PA Terneuzen
  - Gemeenschapscentrum “De Kaaie”: 0115-491855.
  - Regio-politie : 0900 - 8844



**De route van de 52ste uitgave is ten opzichte van de vorige editie, Gewijzigd:**

1. De wedstrijdkilometers bedragen 179,9 km.
2. Aan deze wedstrijd mogen naast de ploegen van de Schwalbe Topcompetitie, extra ploegen meedoen. In totaal mogen er 161 renners deelnemen.
3. De volgorde van de volgers karavaan is naar aanleiding van de tussenstand in Schwalbe Topcompetitie.. De extra ploegen loten om de plaatsen vanaf de laatste ploeg die meedoet in de Topcompetitie.
4. De wedstrijd start **richting** Hoek.
5. Zoals op de routekaart is te zien rijden we **3 grote ronden en 1 tussenronde**, de rijrichting is tegen de klok in. Hierna wordt aanvang genomen met **de 3 kleine ronden van elk 10 km**.
6. **De verzorging** vindt plaats in de **eerste, tweede, derde, vierde en de vijfde ronde**, op de **Dijkmeesterweg** net buiten Philippine.

Versie: RP\_2

Van:

## Schwalbe TCM - 52ste Omloop van de Braakman

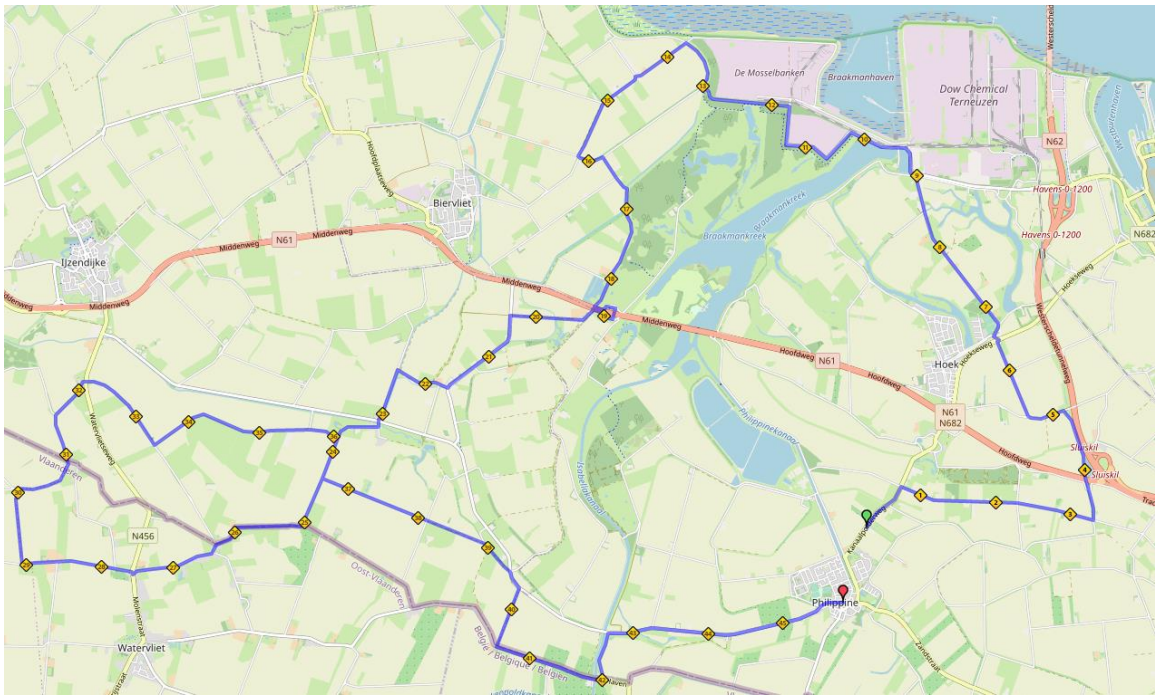
| km/u                  |                          | Topcompetitie      |                 | zondag 17 oktober 2021 |   | Afstand / Distance : 180,0 km |                           |                 |     |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-----|
| 42                    |                          | vertrek/départ     |                 | 12:30                  | h / u   |                               |                           | (KRUISENDE WEG) | nr. |
| door<br>komst<br>tijd | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS             | gereden<br>km's | tussen<br>afstand      | OMSCHRIJVING  |                               |                           |                 |     |
| 12:30                 |                          | Philippine         | 0,0             |                        | Waterpoortstraat                                      |                               |                           |                 | a   |
|                       |                          |                    |                 |                        | <b>ew-li.af</b> - Braakmanweg                         |                               |                           |                 | b   |
|                       |                          |                    |                 |                        | re.do - Braakmanweg                                   |                               | Havenplein                |                 | c   |
| 12:30                 |                          | DREMPEL            |                 |                        | re.do - Braakmanweg                                   |                               | Spuikompark               |                 | d   |
| 12:30                 |                          | DREMPEL            |                 |                        | re.do - Braakmanweg                                   |                               | Kanaalpark                |                 | e   |
| 12:30                 |                          | DREMPEL            |                 |                        | re.do - Braakmanweg                                   |                               | Kanaaldreef               |                 | f   |
|                       |                          |                    |                 | 0,0                    | <b>re.af</b> - Kanaalpolderweg (N682)                 |                               |                           |                 | g   |
| 12:30                 | 180,0                    | <b>START</b>       | 0,0             |                        | Kanaalpolderweg (Dhuijvetter)                         |                               |                           |                 | 1   |
|                       | 179,6                    |                    | 0,4             |                        | re.do kanaalpolderweg                                 |                               | kanaalpolderweg           |                 | 2   |
|                       | 179,3                    |                    | 0,7             |                        | re.do kanaalpolderweg                                 |                               | Van Wuyckhuiseweg         |                 | 3   |
|                       | 179,3                    |                    | 0,7             | 0,7                    | <b>re.af</b> - Langeweg                               |                               |                           |                 | 4   |
|                       | 177,7                    |                    | 2,3             |                        | re.do - Langeweg                                      |                               | Seydlitzweg - Seydlitzweg |                 | 5   |
|                       | 176,7                    |                    | 3,3             | 2,6                    | <b>li.af</b> - Oude Bontepolderweg                    |                               |                           |                 | 6   |
|                       | 176,3                    |                    | 3,7             |                        | re.do - Oude Bontepolderweg                           |                               | Pierssensweg              |                 | 7   |
|                       | 176,3                    |                    | 3,7             |                        | re.do - Zevenaarsdijk                                 |                               | Oude Bontepolderweg       |                 | 8   |
|                       | 175,1                    |                    | 4,9             | 1,6                    | <b>ew li.af</b> - Binnendijk                          |                               |                           |                 | 9   |
|                       | 174,7                    |                    | 5,3             | 0,4                    | <b>re.af</b> - Altenastraat - dijk naar beneden       |                               |                           |                 | 10  |
|                       | 174,0                    |                    | 6,0             |                        | re.do - Altenastraat                                  |                               | Westenrijkpolderstr.      |                 | 11  |
|                       | 173,6                    |                    | 6,4             | 1,1                    | <b>rotonde - re.do</b> Molendijk                      |                               | N682 - N682               |                 | 12  |
| 12:39                 | 173,5                    | HOEK               | 6,5             | 0,1                    | <b>re.af</b> - Molendijk - Verkeersbord nr. 55 t/m 60 |                               |                           |                 | 13  |
|                       | 173,3                    |                    | 6,7             | 0,2                    | <b>li.af</b> - Lovenpolderstraat                      |                               |                           |                 | 14  |
|                       | 171,0                    |                    | 9,0             |                        | re.do - Lovenpolderstraat                             |                               | Lovenweg - Lovenweg       |                 | 15  |
| 12:42                 | 171,0                    | SLAGBOMEN          | 9,0             | 2,3                    | <b>ew li.af</b> - Nieuwe Neuzenweg                    |                               |                           |                 | 16  |
|                       | 170,7                    |                    | 9,3             | 0,3                    | <b>li.af</b> - Savoyaardsweg - bocht volgen           |                               | Nieuw Neuzenweg           |                 | 17  |
| 12:46                 | 168,3                    | SLAGBOMEN          | 11,7            | 2,4                    | <b>li.af</b> - Wevelswaaldijk                         |                               |                           |                 | 18  |
| 12:48                 | 167,0                    | BIERVLIEET - SB    | 13,0            | 1,3                    | <b>ew - re.af</b> - Scheldedijk                       |                               |                           |                 | 19  |
| 12:51                 | 165,2                    | Kasseisprint 1     | 14,8            | 1,8                    | <b>li.af</b> - Paviljoenweg                           |                               |                           |                 | 20  |
|                       | 164,4                    |                    | 15,6            |                        | re.do - Paviljoenweg                                  |                               | Paulinaweg                |                 | 21  |
|                       | 163,8                    |                    | 16,2            |                        | re.do - Paviljoenweg                                  |                               | Groenestraat              |                 | 22  |
|                       | 163,0                    |                    | 17,0            | 2,2                    | <b>ew li.af</b> - Havenstraat                         |                               |                           |                 | 23  |
|                       | 163,0                    |                    | 17,0            | 0,0                    | <b>li.af</b> - Havenstraat                            |                               | Havenstraat               |                 | 24  |
|                       | 162,7                    |                    | 17,3            | 0,3                    | <b>re.af</b> - Korte Betteweg                         |                               |                           |                 | 25  |
|                       | 162,3                    |                    | 17,7            |                        | re.do - Korte Betteweg                                |                               | Lange Betteweg            |                 | 26  |
|                       | 161,1                    |                    | 18,9            |                        | re.do - Oostzeedijk                                   |                               | Parkeerterrein            |                 | 27  |
|                       | 160,8                    |                    | 19,2            |                        | re.do - Oostzeedijk                                   |                               | Corinaweg                 |                 | 28  |
|                       | 160,4                    |                    | 19,6            | 2,3                    | <b>ew - li.af</b> - Parralelweg                       |                               |                           |                 | 29  |
|                       | 160,1                    |                    | 19,9            |                        | re.do - Parralelweg                                   |                               | Bushalte                  |                 | 30  |
|                       | 160,1                    |                    | 19,9            | 0,3                    | <b>re.af</b> - Middenweg                              |                               |                           |                 | 31  |
|                       | 160,0                    |                    | 20,0            | 0,1                    | <b>rotonde re.do</b> - Middenweg                      |                               | N62 -N62                  |                 | 32  |
|                       | 160,0                    |                    | 20,0            | 0,0                    | <b>ew - re.af</b> - Parralelweg                       |                               |                           |                 | 33  |
|                       | 159,9                    |                    | 20,1            |                        | re.do - Parralelweg                                   |                               | fietstunnel               |                 | 34  |
|                       | 159,7                    |                    | 20,3            | 0,3                    | <b>li.af</b> - Spuikomweg                             |                               |                           |                 | 35  |
| 12:59                 | 159,5                    | Kasseisprint 2     | 20,5            | 0,2                    | <b>re.af</b> - Bolderweg                              |                               |                           |                 | 36  |
|                       | 158,5                    |                    | 21,5            | 1,0                    | <b>li.af</b> - Driesprongweg                          |                               |                           |                 | 37  |
|                       | 157,6                    |                    | 22,4            |                        | re.do - Driesprongweg                                 |                               | Savooyaardseg             |                 | 38  |
|                       | 157,1                    |                    | 22,9            | 1,4                    | <b>re.af</b> - Kapitalendam                           |                               |                           |                 | 39  |
|                       | 157,1                    |                    | 22,9            |                        | re.do - Kapitalendam                                  |                               | Passageuleweg             |                 | 40  |
|                       | 156,5                    |                    | 23,5            | 0,6                    | <b>ew li.af</b> - Annaweg                             |                               |                           |                 | 41  |
|                       | 155,8                    |                    | 24,2            |                        | re.do - Pyramide                                      |                               | Isabellaweg               |                 | 42  |
| 13:04                 | 155,7                    | IJZENDIJK          | 24,3            | 0,8                    | <b>re.af</b> - Pyramide                               |                               |                           |                 | 43  |
| 13:05                 | 155,1                    | Kasseisprint 3     | 24,9            |                        | re.do - Timmermansweg                                 |                               |                           |                 | 44  |
| 13:05                 | 155,0                    | BELGIË             | 25,0            | 0,7                    | <b>ew re.af</b> - Vrijedijk                           |                               |                           |                 | 45  |
|                       | 153,7                    |                    | 26,3            | 1,3                    | <b>li.af</b> - Mollekot                               |                               |                           |                 | 46  |
|                       | 153,6                    |                    | 26,4            | 0,1                    | <b>ew re.af</b> - Mollekot                            |                               |                           |                 | 47  |
|                       | 152,4                    |                    | 27,6            | 1,2                    | <b>ew re.af</b> - Molenstraat (N456)                  |                               |                           |                 | 48  |
|                       | 152,4                    |                    | 27,6            | 0,0                    | <b>li.af</b> - Oudemansdijk                           |                               |                           |                 | 49  |
|                       | 152,2                    |                    | 27,8            |                        | re.do - Oudemansdijk                                  |                               | Meuleken                  |                 | 50  |
|                       | 151,5                    |                    | 28,5            |                        | re.do - Oudemansdijk                                  |                               | Kruisken (2x)             |                 | 51  |
|                       | 151,0                    |                    | 29,0            | 1,4                    | <b>re.af</b> - Zandstraat                             |                               |                           |                 | 52  |
|                       | 150,0                    |                    | 30,0            | 1,0                    | <b>ew re.af</b> - Zandstraat                          |                               |                           |                 | 53  |
|                       | 149,1                    |                    | 30,9            | 0,9                    | <b>li.af</b> - Rovershoek                             |                               |                           |                 | 54  |
| 13:13                 | 149,1                    | NL- Kasseisprint 4 | 30,9            |                        | re.do - Kasseiweg (zone 60 km)                        |                               |                           |                 | 55  |
|                       | 148,4                    |                    | 31,6            | 0,7                    | ew re.af Oudemansdijk (ri Oostburg)                   |                               |                           |                 | 56  |
|                       | 147,8                    |                    | 32,2            |                        | re.do - Mollekotweg                                   |                               | Watervlietseweg           |                 | 57  |

|       |       |                    |      |     |  |                                    |     |
|-------|-------|--------------------|------|-----|--|------------------------------------|-----|
|       | 146,5 |                    | 33,5 | 1,9 | li.af - Schorredijk                            |                                    | 58  |
|       | 144,3 |                    | 35,7 |     | re.do - Schorredijk                            | Weg van het verlaat                | 59  |
|       | 144,0 |                    | 36,0 | 2,5 | re.af - Timmermansweg                          |                                    | 60  |
| 13:21 | 143,4 | Kasseisprint 5     | 36,6 | 0,6 | li.af - Smokkelweg                             |                                    | 61  |
| 13:24 | 141,9 | gravel             | 38,1 |     | re.do - Smokkelweg                             | Patiëntieweg                       | 62  |
|       | 141,1 |                    | 38,9 | 2,3 | ew re.af - Van Dunneweg                        |                                    | 63  |
| 13:25 | 141,0 | Gravel-Kasseispr 6 | 39,0 |     | re.do - Van Dunneweg                           | Vrijdijk                           | 64  |
|       | 140,6 |                    | 39,4 | 0,5 | ew re.af - Isabellaweg                         |                                    | 65  |
|       | 140,3 |                    | 39,7 | 0,3 | re.af - Clarapolderweg                         |                                    | 66  |
| 13:27 | 139,5 | BELGIË             | 40,5 | 0,8 | ew li.af - Haven                               |                                    | 67  |
|       | 138,8 |                    | 41,2 |     | re.do - Haven                                  | Notelaarstraat                     | 68  |
| 13:29 | 138,0 | NL-PHIL- KS 7      | 42,0 | 1,5 | li.af - Boekhouteweg                           |                                    | 69  |
|       | 137,4 |                    | 42,6 | 0,6 | ew re.af - Dijkmeesterweg                      |                                    | 70  |
|       | 136,3 |                    | 43,7 |     | re.do - Dijkmeesterweg                         | Brgmst. Dhoogeweg                  | 71  |
|       | 134,5 |                    | 45,5 |     | re.do - Kasteelstraat                          | Mosselverk - Weststr               | 72  |
|       | 134,3 |                    | 45,7 |     | re.do - Kasteelstraat                          | SportparkIn - Kon.<br>Emmastr      | 73  |
| 13:35 | 134,1 | <b>RONDE 2</b>     | 45,9 |     | re.do - Kasteelstraat                          | Visserslaan - Havenstr.            | 74  |
|       | 134,0 |                    | 46,0 | 3,4 | li.af - Braakmanweg                            |                                    | 75  |
|       | 133,9 |                    | 46,1 |     | re.do - Braakmanweg                            | Waterpoortstraat                   | 76  |
|       | 133,8 |                    | 46,2 |     | re.do - Braakmanweg                            | Havenplein                         | 77  |
| 13:35 | 133,8 | DREMPEL            | 46,2 |     | re.do - Braakmanweg                            | Spuikompark                        | 78  |
| 13:35 | 133,7 | DREMPEL            | 46,3 |     | re.do - Braakmanweg                            | Kanaalpark                         | 79  |
| 13:35 | 133,5 | DREMPEL            | 46,5 |     | re.do - Braakmanweg                            | Kanaaldreef                        | 80  |
|       | 133,3 |                    | 46,7 | 0,7 | re.af - Kanaalpolderweg (N682)                 |                                    | 81  |
|       | 132,4 |                    | 47,6 |     | re.do kanaalpolderweg                          | kanaalpolderweg                    | 82  |
|       | 132,1 |                    | 47,9 |     | re.do kanaalpolderweg                          | Van Wuyckhuiseweg                  | 83  |
|       | 132,1 |                    | 47,9 | 1,2 | re.af - Langeweg                               |                                    | 84  |
|       | 131,4 |                    | 48,6 |     | re.do - Langeweg                               | Seydlitzweg - Seydlitzweg          | 85  |
|       | 129,8 |                    | 50,2 | 2,3 | li.af - Oude Bontepolderweg                    |                                    | 86  |
|       | 128,8 |                    | 51,2 |     | re.do - Oude Bontepolderweg                    | Pierssensweg                       | 87  |
|       | 128,4 |                    | 51,6 |     | re.do - Zevenaarsdijk                          | Oude Bontepolderweg                | 88  |
|       | 128,4 |                    | 51,6 | 1,4 | ew li.af - Binnendijk                          |                                    | 89  |
|       | 127,2 |                    | 52,8 | 1,2 | re.af - Altenastraat - dijk naar beneden       |                                    | 90  |
|       | 126,8 |                    | 53,2 |     | re.do - Altenastraat                           | Westenrijpolderstr.<br>N682 - N682 | 91  |
|       | 126,1 |                    | 53,9 | 1,1 | rotonde - re.do Molendijk                      |                                    | 92  |
| 13:47 | 125,7 | HOEK               | 54,3 | 0,4 | re.af - Molendijk - Verkeersbord nr. 55 t/m 60 |                                    | 93  |
|       | 125,6 |                    | 54,4 | 0,1 | li.af - Lovenpolderstraat                      |                                    | 94  |
|       | 125,4 |                    | 54,6 |     | re.do - Lovenpolderstraat                      | Lovenweg - Lovenweg                | 95  |
| 13:50 | 123,1 | SLAGBOMEN          | 56,9 | 2,5 | ew li.af - Nieuwe Neuzenweg                    |                                    | 96  |
|       | 123,1 |                    | 56,9 | 0,0 | li.af - Savoyaardsweg - bocht volgen           | Nieuw Neuzenweg                    | 97  |
| 13:51 | 122,8 | SLAGBOMEN          | 57,2 | 0,3 | li.af - Wevelswaaldijk                         |                                    | 98  |
| 13:54 | 120,4 | BIERVLIET - SB     | 59,6 | 2,4 | ew - re.af - Scheludedijk                      |                                    | 99  |
| 13:56 | 119,1 | Kasseisprint 8     | 60,9 | 1,3 | li.af - Paviljoenweg                           |                                    | 100 |
|       | 117,3 |                    | 62,7 |     | re.do - Paviljoenweg                           | Paulinaweg                         | 101 |
|       | 116,5 |                    | 63,5 |     | re.do - Paviljoenweg                           | Groenestraat                       | 102 |
|       | 115,9 |                    | 64,1 | 3,2 | ew li.af - Havenstraat                         |                                    | 103 |
|       | 115,1 |                    | 64,9 | 0,8 | li.af - Havenstraat                            | Havenstraat                        | 104 |
|       | 115,1 |                    | 64,9 | 0,0 | re.af - Korte Betteweg                         |                                    | 105 |
|       | 114,8 |                    | 65,2 |     | re.do - Korte Betteweg                         | Lange Betteweg                     | 106 |
|       | 114,4 |                    | 65,6 |     | re.do - Oostzeedijk                            | Parkeerterrein                     | 107 |
|       | 113,2 |                    | 66,8 |     | re.do - Oostzeedijk                            | Corinaweg                          | 108 |
|       | 112,9 |                    | 67,1 | 2,2 | ew - li.af - Parralelweg                       |                                    | 109 |
|       | 112,5 |                    | 67,5 |     | re.do - Parralelweg                            | Bushalte                           | 110 |
|       | 112,2 |                    | 67,8 | 0,7 | re.af - Middenweg                              |                                    | 111 |
|       | 112,2 |                    | 67,8 | 0,0 | rotonde re.do - Middenweg                      | N62 -N62                           | 112 |
|       | 112,1 |                    | 67,9 | 0,1 | ew - re.af - Parralelweg                       |                                    | 113 |
|       | 112,1 |                    | 67,9 |     | re.do - Parralelweg                            | fietstunnel                        | 114 |
|       | 112,0 |                    | 68,0 | 0,1 | li.af - Spuikomweg                             |                                    | 115 |
| 14:06 | 111,8 | Kasseisprint 9     | 68,2 | 0,2 | re.af - Bolderweg                              |                                    | 116 |
|       | 111,6 |                    | 68,4 | 0,2 | li.af - Driesprongweg                          |                                    | 117 |
|       | 110,6 |                    | 69,4 |     | re.do - Driesprongweg                          | Savooyaardseg                      | 118 |
|       | 109,7 |                    | 70,3 | 1,9 | re.af - Kapitalendam                           |                                    | 119 |
|       | 109,2 |                    | 70,8 |     | re.do - Kapitalendam                           | Passageuleweg                      | 120 |
|       | 109,2 |                    | 70,8 | 0,5 | ew li.af - Annaweg                             |                                    | 121 |
|       | 108,6 |                    | 71,4 |     | re.do - Pyramide                               | Isabellaweg                        | 122 |
| 14:12 | 107,9 | IJZENDIJKE         | 72,1 | 1,3 | re.af - Pyramide                               |                                    | 123 |
| 14:12 | 107,8 | Kasseisprint 10    | 72,2 |     | re.do - Timmermansweg                          |                                    | 124 |
|       | 107,7 |                    | 72,3 | 0,2 | ew re.af - Vrijdijk                            |                                    | 125 |
|       | 106,4 |                    | 73,6 | 1,3 | li.af - Mollekot                               |                                    | 126 |
|       | 106,3 |                    | 73,7 | 0,1 | ew re.af - Mollekot                            |                                    | 127 |
|       | 105,1 |                    | 74,9 | 1,2 | ew re.af - Molenstraat (N456)                  |                                    | 128 |
|       | 105,1 |                    | 74,9 | 0,0 | li.af - Oudemansdijk                           |                                    | 129 |
|       | 104,9 |                    | 75,1 |     | re.do - Oudemansdijk                           |                                    | 130 |
|       | 104,2 |                    | 75,8 |     | re.do - Oudemansdijk                           |                                    | 131 |
|       | 103,7 |                    | 76,3 | 1,4 | re.af - Zandstraat                             |                                    | 132 |

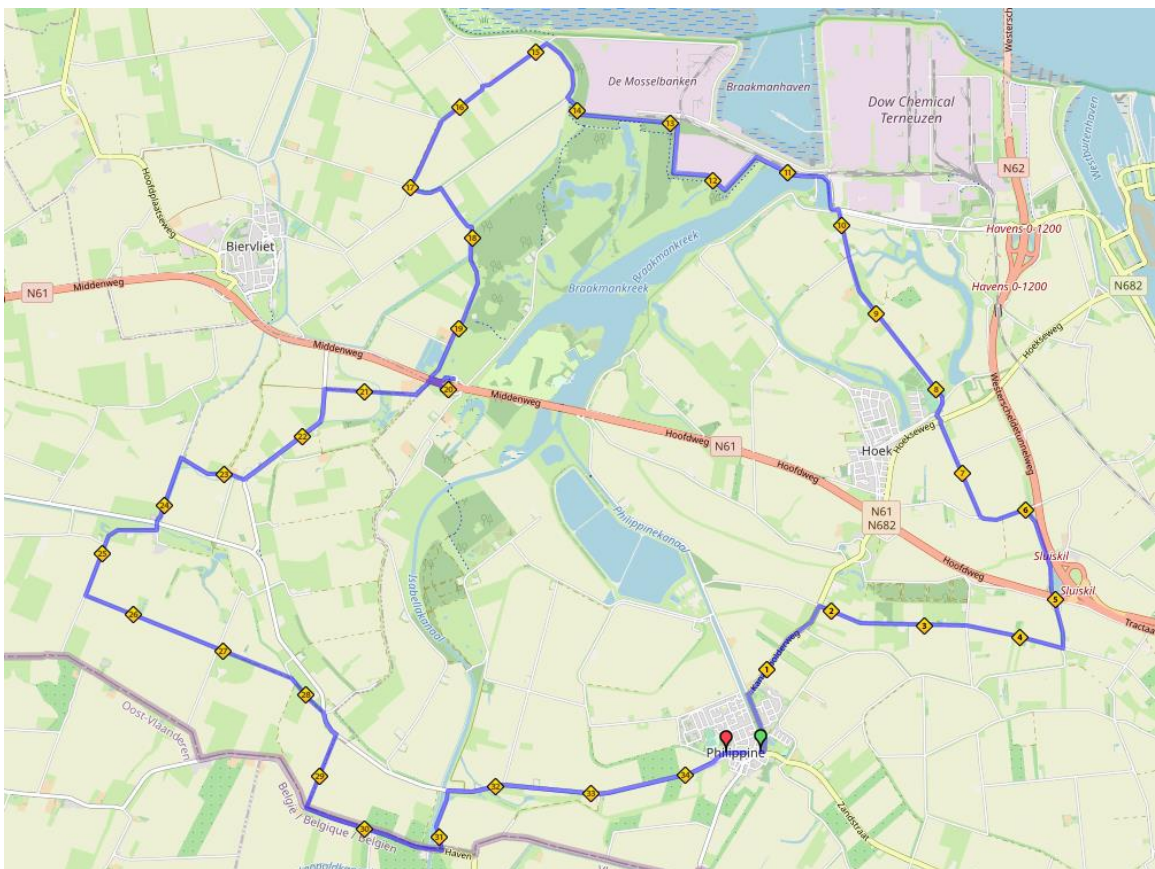
|       |       |                 |       |     |  |                            |     |
|-------|-------|-----------------|-------|-----|--|----------------------------|-----|
|       | 102,7 |                 | 77,3  | 1,0 | ew re.af - Zandstraat                          |                            | 133 |
|       | 101,8 |                 | 78,2  | 0,9 | li.af - Rovershoek                             |                            | 134 |
| 14:20 | 101,8 | Kasseisprint 11 | 78,2  |     | re.do - Kasseiweg (zone 60 km)                 |                            | 135 |
|       | 101,1 |                 | 78,9  | 0,7 | ew re.af Oudemansdijk (ri Oostburg)            |                            | 136 |
|       | 100,5 |                 | 79,5  |     | re.do - Mollekotweg                            |                            | 137 |
|       | 99,2  |                 | 80,8  | 1,9 | li.af - Schorredijk                            |                            | 138 |
|       | 97,0  |                 | 83,0  |     | re.do - Schorredijk                            |                            | 139 |
|       | 96,7  |                 | 83,3  | 2,5 | re.af - Timmermansweg                          |                            | 140 |
| 14:28 | 96,1  | Kasseisprint 12 | 83,9  | 0,6 | li.af - Smokkelweg                             |                            | 141 |
| 14:29 | 95,5  | gravel          | 84,5  |     | re.do - Smokkelweg                             | Patiëntieweg               | 142 |
|       | 94,0  |                 | 86,0  | 2,1 | ew re.af - Van Dunneweg                        |                            | 143 |
| 14:33 | 93,2  | gravel - KS13   | 86,8  |     | re.do - Van Dunneweg                           | Vrijdijk                   | 144 |
|       | 93,1  |                 | 86,9  | 0,9 | ew re.af - Isabellaweg                         |                            | 145 |
|       | 92,7  |                 | 87,3  | 0,4 | re.af - Clarapolderweg                         |                            | 146 |
| 14:34 | 92,4  | BELGIË          | 87,6  | 0,3 | ew li.af - Haven                               |                            | 147 |
|       | 91,6  |                 | 88,4  |     | re.do - Haven                                  | Notelaarstraat             | 148 |
| 14:36 | 90,9  | NL-PHIL- KS 14  | 89,1  | 1,5 | li.af - Boekhouteweg                           |                            | 149 |
| 14:37 | 90,1  | VERZORGING      | 89,9  | 0,8 | ew re.af - Dijkmeesterweg                      |                            | 150 |
|       | 89,5  |                 | 90,5  |     | re.do - Dijkmeesterweg                         | Brgmst. Dhoogeweg          | 151 |
|       | 88,4  |                 | 91,6  |     | re.do - Kasteelstraat                          | Mosselverk - Weststr       | 152 |
|       | 86,6  |                 | 93,4  |     | re.do - Kasteelstraat                          | SportparkIn - Kon. Emmastr | 153 |
|       |       |                 |       |     | re.do - Kasteelstraat                          | Visserslaan - Havenstr.    | 154 |
| 14:42 | 86,5  | RONDE 3         | 93,5  |     |  |                            | 155 |
|       | 86,4  |                 | 93,6  | 3,7 | li.af - Braakmanweg                            |                            | 156 |
|       | 86,3  |                 | 93,7  |     | re.do - Braakmanweg                            | Waterpoortstraat           | 157 |
|       | 86,2  |                 | 93,8  |     | re.do - Braakmanweg                            | Havenplein                 | 158 |
| 14:42 | 86,2  | DREMPEL         | 93,8  |     | re.do - Braakmanweg                            | Spuikomplek                | 159 |
| 14:43 | 86,1  | DREMPEL         | 93,9  |     | re.do - Braakmanweg                            | Kanaalpark                 | 160 |
| 14:43 | 85,9  | DREMPEL         | 94,1  |     | re.do - Braakmanweg                            | Kanaaldreef                | 161 |
|       | 85,7  |                 | 94,3  | 0,7 | re.af - Kanaalpolderweg (N682)                 |                            | 162 |
|       | 84,8  |                 | 95,2  |     | re.do kanaalpolderweg                          | kanaalpolderweg            | 163 |
|       | 84,5  |                 | 95,5  |     | re.do kanaalpolderweg                          | Van Wuyckhuiseweg          | 164 |
|       | 84,5  |                 | 95,5  | 1,2 | re.af - Langeweg                               |                            | 165 |
|       | 83,8  |                 | 96,2  |     | re.do - Langeweg                               | Seydlitzweg - Seydlitzweg  | 166 |
|       | 82,2  |                 | 97,8  | 2,3 | li.af - Oude Bontepolderweg                    |                            | 167 |
|       | 81,2  |                 | 98,8  |     | re.do - Oude Bontepolderweg                    | Pierssensweg               | 168 |
|       | 80,8  |                 | 99,2  |     | re.do - Zevenaarsdijk                          | Oude Bontepolderweg        | 169 |
|       | 80,8  |                 | 99,2  | 1,4 | ew li.af - Binnendijk                          |                            | 170 |
|       | 79,6  |                 | 100,4 | 1,2 | re.af - Altenastraat - dijk naar beneden       |                            | 171 |
|       | 79,2  |                 | 100,8 |     | re.do - Altenastraat                           | Westenrijpolderstr.        | 172 |
|       | 78,5  |                 | 101,5 | 1,1 | rotonde - re.do Molendijk                      | N682 - N682                | 173 |
| 14:54 | 78,1  | HOEK            | 101,9 | 0,4 | re.af - Molendijk - Verkeersbord nr. 55 t/m 60 |                            | 174 |
|       | 78,0  |                 | 102,0 | 0,1 | li.af - Lovenpolderstraat                      |                            | 175 |
|       | 77,8  |                 | 102,2 |     | re.do - Lovenpolderstraat                      | Lovenweg - Lovenweg        | 176 |
| 14:58 | 75,5  | SLAGBOMEN       | 104,5 | 2,5 | ew li.af - Nieuwe Neuzenweg                    |                            | 177 |
|       | 75,5  |                 | 104,5 | 0,0 | li.af - Savoyaardsweg - bocht volgen           | Nieuw Neuzenweg            | 178 |
| 14:58 | 75,2  | SLAGBOMEN       | 104,8 | 0,3 | li.af - Wevelswaaldijk                         |                            | 179 |
| 15:02 | 72,8  | BIERLIET - SB   | 107,2 | 2,4 | ew - re.af - Scheldedijk                       |                            | 180 |
| 15:03 | 71,5  | Kasseisprint 15 | 108,5 | 1,3 | li.af - Paviljoenweg                           |                            | 181 |
|       | 69,7  |                 | 110,3 |     | re.do - Paviljoenweg                           | Paulinaweg                 | 182 |
|       | 68,9  |                 | 111,1 |     | re.do - Paviljoenweg                           | Groenestraat               | 183 |
|       | 68,3  |                 | 111,7 | 3,2 | ew li.af - Havenstraat                         |                            | 184 |
|       | 67,5  |                 | 112,5 | 0,8 | li.af - Havenstraat                            | Havenstraat                | 185 |
|       | 67,5  |                 | 112,5 | 0,0 | re.af - Korte Betteweg                         |                            | 186 |
|       | 67,2  |                 | 112,8 |     | re.do - Korte Betteweg                         | Lange Betteweg             | 187 |
|       | 66,8  |                 | 113,2 |     | re.do - Oostzeedijk                            | Parkeerterrein             | 188 |
|       | 65,6  |                 | 114,4 |     | re.do - Oostzeedijk                            | Corinaweg                  | 189 |
|       | 65,3  |                 | 114,7 | 2,2 | ew - li.af - Parralelweg                       |                            | 190 |
|       | 64,9  |                 | 115,1 |     | re.do - Parralelweg                            | Bushalte                   | 191 |
|       | 64,6  |                 | 115,4 | 0,7 | re.af - Middenweg                              |                            | 192 |
|       | 64,6  |                 | 115,4 | 0,0 | rotonde re.do - Middenweg                      | N62 - N62                  | 193 |
|       | 64,5  |                 | 115,5 | 0,1 | ew - re.af - Parralelweg                       |                            | 194 |
|       | 64,5  |                 | 115,5 |     | re.do - Parralelweg                            | fietstunnel                | 195 |
|       | 64,4  |                 | 115,6 | 0,1 | li.af - Spuikomweg                             |                            | 196 |
| 15:14 | 64,2  | Kasseisprint 16 | 115,8 | 0,2 | re.af - Bolderweg                              |                            | 197 |
|       | 64,0  |                 | 116,0 | 0,2 | li.af - Driesprongweg                          |                            | 198 |
|       | 63,0  |                 | 117,0 |     | re.do - Driesprongweg                          | Savooyaardseg              | 199 |
|       | 62,1  |                 | 117,9 | 1,9 | re.af - Kapitalendam                           |                            | 200 |
|       | 61,6  |                 | 118,4 |     | re.do - Kapitalendam                           | Passageuleweg              | 201 |
|       | 61,6  |                 | 118,4 | 0,5 | ew li.af - Annaweg                             |                            | 202 |
|       | 61,0  |                 | 119,0 |     | re.do - Pyramide                               | Isabellaweg                | 203 |
| 15:19 | 60,3  | IJZENDIJK       | 119,7 | 1,3 | re.af - Pyramide                               |                            | 204 |
| 15:19 | 60,2  | Kasseistroom    | 119,8 |     | re.do - Timmermansweg                          |                            | 205 |
| 15:20 | 59,6  | Kasseisprint 17 | 120,4 | 0,7 | li.af - Smokkelweg                             |                            | 206 |
| 15:21 | 59,0  | gravel          | 121,0 |     | re.do - Smokkelweg                             | Patiëntieweg               | 207 |

|       |      |                  |       |     |                                  |                               |     |
|-------|------|------------------|-------|-----|----------------------------------|-------------------------------|-----|
| 15:24 | 57,5 |                  | 122,5 | 2,1 | <b>ew re.af</b> - Van Dunneweg   |                               | 207 |
|       | 56,7 | gravel - KS18    | 123,3 |     | re.do - Van Dunneweg             | Vrijedijk                     | 208 |
|       | 56,6 |                  | 123,4 | 0,9 | <b>ew re.af</b> - Isabellaweg    |                               | 209 |
|       | 56,2 |                  | 123,8 | 0,4 | <b>re.af</b> - Clarapolderweg    |                               | 210 |
| 15:25 | 55,9 | BELGIË           | 124,1 | 0,3 | <b>ew li.af</b> - Haven          |                               | 211 |
|       | 55,1 |                  | 124,9 |     | re.do - Haven                    | Notelaarstraat                | 212 |
| 15:28 | 54,4 | NL-PHIL- KS 19   | 125,6 | 1,5 | <b>li.af</b> - Boekhouteweg      |                               | 213 |
| 15:29 | 53,6 | VERZORGING       | 126,4 | 0,8 | <b>ew re.af</b> - Dijkmeesterweg |                               | 214 |
|       | 53,0 |                  | 127,0 |     | re.do - Dijkmeesterweg           | Brgmst. Dhoogeweg             | 215 |
|       | 51,9 |                  | 128,1 |     | re.do - Kasteelstraat            | Mosselverk - Weststr          | 216 |
|       | 50,1 |                  | 129,9 |     | re.do - Kasteelstraat            | SportparkIn - Kon.<br>Emmastr | 217 |
| 15:34 | 50,0 | <b>RONDE 4</b>   | 130,0 |     | re.do - Kasteelstraat            |                               | 218 |
|       | 49,8 |                  | 130,2 | 3,8 | <b>li.af</b> - Braakmanweg       |                               | 219 |
| 15:35 | 49,2 | DREMPEL !!!      | 130,8 |     | re.do - Braakmanweg              |                               | 220 |
|       | 48,3 |                  | 131,7 |     | re.do - Lozeschoreweg            |                               | 221 |
|       | 45,6 |                  | 134,4 | 4,2 | <b>li.af</b> - Parallelweg N61   |                               | 222 |
|       | 43,9 |                  | 136,1 | 1,7 | <b>li.af</b> - Spuikom           |                               | 223 |
| 15:43 | 43,7 | Kasseisprint 20  | 136,3 | 0,2 | <b>re.af</b> - Bolderweg         |                               | 224 |
|       | 42,8 |                  | 137,2 | 0,9 | <b>li.af</b> - Driesprongweg     |                               | 225 |
|       | 41,4 |                  | 138,6 | 1,4 | <b>re.af</b> - Kapitalendam      |                               | 226 |
| 15:47 | 40,7 | IJZENDIJK        | 139,3 | 0,7 | <b>ew li.af</b> - Annaweg        |                               | 227 |
|       | 40,0 |                  | 140,0 |     | re.do - Pyramide                 |                               | 228 |
|       | 39,9 |                  | 140,1 | 0,8 | <b>re.af</b> - Pyramide          |                               | 229 |
| 15:49 | 39,3 | Kasseisstrook    | 140,7 |     | re.do - Timmermansweg            |                               | 230 |
| 15:50 | 38,7 | Kasseisprint 21  | 141,3 | 1,2 | <b>li.af</b> - Smokkelweg        |                               | 231 |
| 15:52 | 37,2 | gravel           | 142,8 |     | re.do - Smokkelweg               |                               | 232 |
|       | 36,4 |                  | 143,6 | 2,3 | <b>ew re.af</b> - Van Dunneweg   |                               | 233 |
| 15:53 | 36,3 | gravel - KS 22   | 143,7 |     | re.do - Van Dunneweg             |                               | 234 |
|       | 35,9 |                  | 144,1 | 0,5 | <b>ew re.af</b> - Isabellaweg    |                               | 235 |
|       | 35,6 |                  | 144,4 | 0,3 | <b>re.af</b> - Clarapolderweg    |                               | 236 |
| 15:55 | 34,8 | BOEKHOUTE        | 145,2 | 0,8 | <b>ew li.af</b> - Haven          |                               | 237 |
|       | 34,1 |                  | 145,9 |     | re.do - Haven                    |                               | 238 |
| 15:58 | 33,3 | NL-PHIL- KS 23   | 146,7 | 1,5 | <b>li.af</b> - Boekhouteweg      |                               | 239 |
| 15:58 | 32,7 | VERZORGING       | 147,3 | 0,6 | <b>re.af</b> - Dijkmeesterweg    |                               | 240 |
| 16:03 | 29,5 | <b>RONDE 5</b>   | 150,5 |     | re.do - Kasteelstraat            |                               | 241 |
|       | 29,4 |                  | 150,6 | 3,3 | <b>re.af</b> - Havenstraat       |                               | 242 |
|       | 28,7 |                  | 151,3 |     | li.volgen - Gentsebreedstraat    |                               | 243 |
| 16:05 | 28,0 | Posthoorn        | 152,0 |     | re.volgen - Posthoornstraat      |                               | 244 |
| 16:07 | 26,4 | Plateau (gevaar) | 153,6 |     | re.volgen - Posthoornweg         |                               | 245 |
|       | 25,6 |                  | 154,4 |     | re.volgen - Posthoorn            |                               | 246 |
| 16:09 | 25,0 | BOEKHOUTE        | 155,0 |     | re.volgen - Tingelhoek           |                               | 247 |
|       | 23,7 |                  | 156,3 | 5,7 | <b>re.af</b> - Noordstraat       |                               | 248 |
|       | 23,4 |                  | 156,6 |     | li.volgen - Haven                |                               | 249 |
| 16:13 | 22,7 | NL-PHIL- KS 24   | 157,3 | 1,0 | <b>re.af</b> - Boekhouteweg      |                               | 250 |
|       | 20,1 |                  | 159,9 | 2,6 | <b>re.af</b> - Dijkmeesterweg    |                               | 251 |
| 16:17 | 19,8 | <b>RONDE 6</b>   | 160,2 |     | re.do Kasteelstraat              |                               | 252 |
|       | 19,7 |                  | 160,3 | 0,4 | <b>re.af</b> - Havenstraat       |                               | 253 |
|       | 19,3 |                  | 160,7 |     | li.volgen Gentsebreedstraat      |                               | 254 |
|       | 19,1 |                  | 160,9 |     | re.do Posthoornstraat            |                               | 255 |
| 16:19 | 18,3 | Posthoorn        | 161,7 |     | re.do - Posthoornweg             |                               | 256 |
| 16:22 | 15,9 | Plataeu (gevaar) | 164,1 |     | re.volgen - Posthoorn            |                               | 257 |
|       | 15,3 |                  | 164,7 |     | re.volgen - Tingelhoek           |                               | 258 |
|       | 13,8 |                  | 166,2 | 5,9 | <b>re.af</b> - Noordstraat       |                               | 259 |
|       | 13,5 |                  | 166,5 |     | li.volgen - Haven                |                               | 260 |
| 16:27 | 12,8 | NL-PHIL- KS 25   | 167,2 | 1,0 | <b>re.af</b> - Boekhouteweg      |                               | 261 |
|       | 10,2 |                  | 169,8 | 2,6 | <b>re.af</b> - Dijkmeesterweg    |                               | 262 |
| 16:31 | 9,9  | <b>RONDE 7</b>   | 170,1 |     | re.do - Kasteelstraat            |                               | 263 |
|       | 9,8  |                  | 170,2 | 0,4 | <b>re.af</b> - Havenstraat       |                               | 264 |
|       | 9,4  |                  | 170,6 |     | li.volgen Gentsebreedstraat      |                               | 265 |
|       | 9,2  |                  | 170,8 |     | re.do Posthoornstraat            |                               | 266 |
| 16:33 | 8,4  | Posthoorn        | 171,6 |     | re.do - Posthoornweg             |                               | 267 |
| 16:36 | 6,0  | Plataeu (gevaar) | 174,0 |     | re.volgen - Posthoorn            |                               | 268 |
|       | 5,4  |                  | 174,6 |     | re.volgen - Tingelhoek           |                               | 269 |
|       | 3,9  |                  | 176,1 | 5,9 | <b>re.af</b> - Noordstraat       |                               | 270 |
|       | 3,6  |                  | 176,4 |     | li.volgen - Haven                |                               | 271 |
| 16:41 | 2,9  | NL-PHIL- KS 26   | 177,1 | 1,0 | <b>re.af</b> - Boekhouteweg      |                               | 272 |
|       | 0,3  |                  | 179,7 | 2,6 | <b>re.af</b> - Dijkmeesterweg    |                               | 273 |
| 16:45 | 0,0  | FINISH           | 180,0 |     | re.do - Kasteelstraat            |                               | 274 |

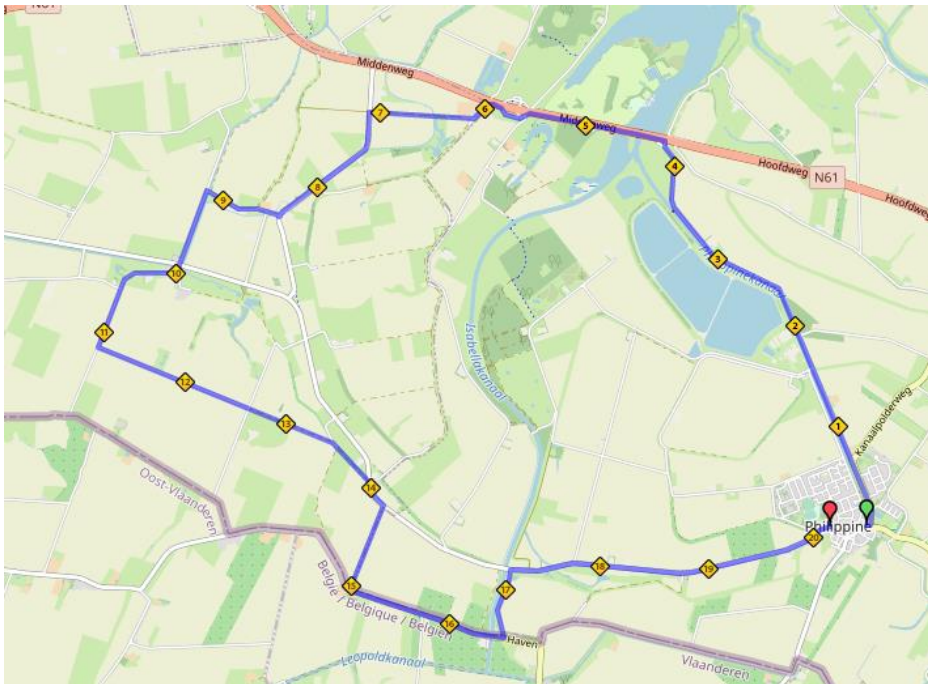
Ronde 1 -2 :



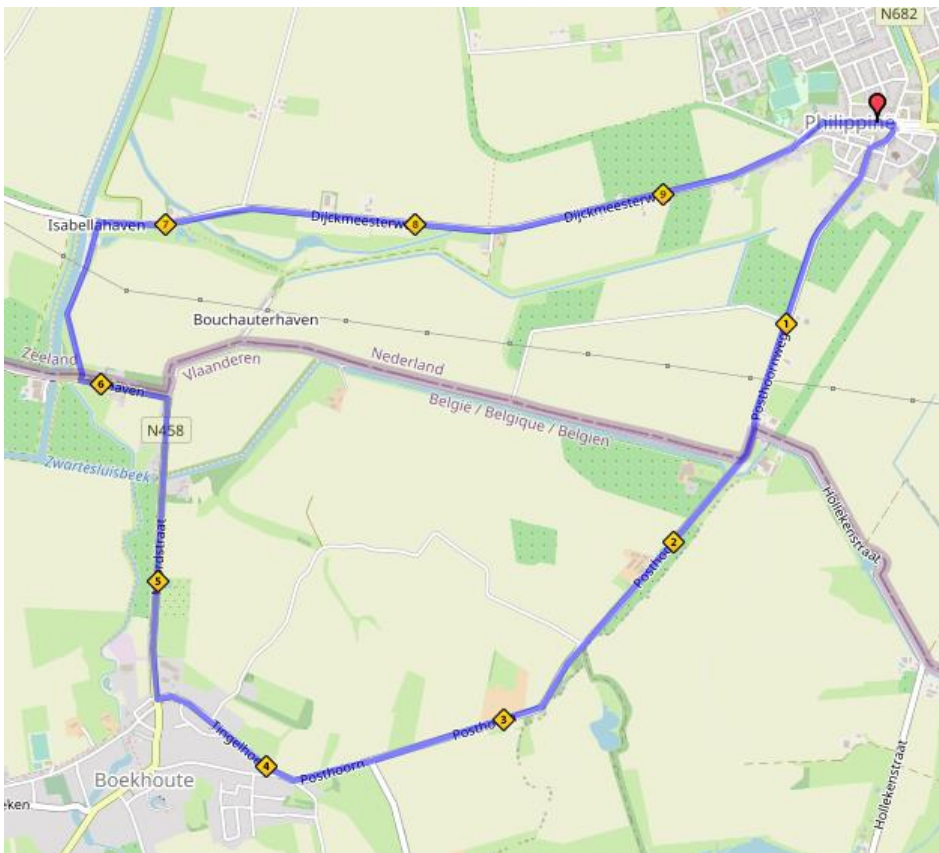
Ronde 3:



Ronde 4:



Ronde 5, 6 en 7:



## Deelnemende ploegen 52<sup>ste</sup> Omloop van de Braakman

| <b>Naam :</b>                                | <b>Rugnummers:</b> |
|--|--------------------|
| 1 Abloc Cycling Team                         | 1 - 7              |
| 2 BEAT Cycling                               | 11 - 17            |
| 3 Metec Solorwatt P/B Mantel                 | 21 - 27            |
| 4 SEG Racing Academy                         | 31 - 37            |
| 5 Volkerwessels Cycling Team                 | 41 - 47            |
| 6 Allinq - Krush - IJsselstreek Cycling Team | 51 - 57            |
| 7 Amsterdam U23 Racing Academy WPGA          | 61 - 67            |
| 8 HSK Trias Mooi Jong                        | 71 - 77            |
| 9 John Deere Cycling Team - NWVG             | 81 - 87            |
| 10 Sensa Kanjers voor Kanjers Cycling Team   | 91 - 97            |
| 11 TWC Tempo Hoppenbrouwers VIRO             | 101 - 107          |
| 12 UWYC de Volharding                        | 111 - 117          |
| 13 W.V. de Jonge Renner                      | 121 - 127          |
| 14 W.V. de Kannibaal                         | 131 - 137          |
| 15 W.V. West Frisia                          | 141 - 147          |
| 16 Acrog - Tormans                           | 151 - 157          |
| 17 Lotto Soudal U23                          | 161 - 167          |
| 18 District Zuid West Nederland              | 171 - 177          |
| 19 Willebrord Wil Vooruit                    | 181 - 187          |
| 20 Basso Team Flanders                       | 191 - 197          |
| 21 Dutch Food Valley Cycling Team            | 201 - 207          |
| 22 Team Sportforum                           | 211 - 217          |
| 23 EFC - L & R Vulsteke                      | 221 - 227          |

De definitieve deelnemerslijst wordt 30 min. voor aanvang van de wedstrijd uitgereikt.



## **Programma – Overzicht:**

|                   |  |
|-------------------|--|
| 09.00 - 09:30 uur | : Uitreiken Rugnummers en Kaderplaatjes                          |
| 10.30 uur         | : Ploegleiders vergadering (rest. “Bij Camiel” - Mosselmonument) |
| 09.00 uur         | : Uitgeven Radiocommunicatie                                     |
| 10.30 uur         | : Juryvergadering  |
| 12.00 uur         | : Uitgave definitieve Deelnemerslijsten                          |
| 12.30 uur         | : START wedstrijd  |
| 13.35 uur         | : Einde 1 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 14.42 uur         | : Einde 2 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 15.43 uur         | : Einde 3 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 16.03 uur         | : Einde 4 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 16.17 uur         | : Einde 5 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 16.31 uur         | : Einde 6 <sup>e</sup> Ronde                                     |
| 16.45 uur         | : FINISH   |
| 16.50 uur         | : Huldiging  |
| 17.30 uur         | : Prijsuitreiking  |

### KARAVAAN:

1. Geluidswagen : Chauffeur F. Cornelis & Speaker N. van Hurck
2. Commandowagen Politie : Dhr. F. Bertrams
3. Ordonnansen Politie : 12 motoren
4. Neutrale Materiaalwagen : Dhr. S. Vansteenkiste (1)
5. Neutrale Materiaalwagen : Dhr. S. Vansteenkiste (2)
6. Jury 2 : Herman Dekker
7. Motorbrigade : 20 motoren
8. Motor- Ordonnans K.N.W.U. : Dhr. R. Laurijssen
9. Jury 1 : Patrick van Passel
10. : RENNERS
11. Jury 3 : Michel van Craenenbroeck
12. Rondearts : Doktor A. Brons &
14. Materiaalwagen : PLOEGEN
15. Neutrale Materiaalwagen : Dhr. S. Vansteenkiste (3)
16. Jury 4 : Jeroen Allaart
17. Jury 5 : Tim van Veldhoven
18. Pers : Willy Segers
19. E.H.B.O. : Twee auto's
20. Ambulance : Het Vlaamse Kruis St. Niklaas
21. Gastenwagen : Frank Wiskerke
22. Bezemwagen 1 : Taxi Segers- Tonny Gommers
23. Bezemwagen 2 : H4A- Emiel Ploegaert
24. Organisatie : John Spuesens & Rondemiss
25. Jury Kasseiklassement (eigen organisatie) : Peter Jan Verstelle & Frank de Jonge

### ERELIJST OMLOOP VAN DE BRAAKMAN:

|       |                        |                      |                      |
|-------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 2020: | 1. C. Vermeltfoort     | 2. R. Pluimers       | 3. A. Marit          |
| 2019: | Gestaakt               | -                    | -                    |
| 2018: | 1. R. van Breda        | 2. P. Schulting      | 3. R. Ottema         |
| 2017: | 1. A. Janssen          | 2. T. Eising         | 3. L. Bugter         |
| 2016: | 1. C. Vermeltfoort     | 2. E. Reinders       | 3. J.W. van Schip    |
| 2015: | 1. F. Frison           | 2. A. Lindeman       | 3. H. Mc Cormick     |
| 2014: | 1. J. Bosters          | 2. M. Dieleman       | 3. D. Meijers        |
| 2013: | 1. C. van Cauwenberghe | 2. O. Doull          | 3. O. Naessens       |
| 2012: | 1. D. Claeys           | 2. G. de Ridder      | 3. R. van Heeswijk   |
| 2011: | 1. B. de Kort          | 2. T. Nederhof       | 3. G. van der Weijst |
| 2010: | 1. G. van der Weijst   | 2. J. van Diermen    | 3. J. Bos            |
| 2009: | 1. A. van Reek         | 2. R. Hooghiemster   | 3. P. van Dijk       |
| 2008: | 1. M. van Grinsven     | 2. J. Berk           | 3. J. Boelen.        |
| 2007: | 1. Arno Hartog         | 2. Job Vissers       | 3. Arthur Farenhout  |
| 2006: | 1. E. Farenhout        | 2. D. van Dam        | 3. M. Stougje        |
| 2005: | 1. J.P. Verstraten     | 2. M. van Grinsven   | 3. M. van Ruitenbeek |
| 2004: | 1. D. Raadtgever       | 2. F. Franse         | 3. T. De Meyer       |
| 2003: | 1. J. van Pelt         | 2. R. Curvers        | 3. C. Graafmans      |
| 2002: | 1. S. Sullivan         | 2. N. Clarke         | 3. H. Gorter         |
| 2001: | 1. M. Berkenbosch      | 2. F. van Heeswijk   | 3. H. Dekkers        |
| 2000: | 1. M. van Grinsven     | 2. W. Berns          | 3. A. Duinhouwer     |
| 1999: | 1. J. van Pelt         | 2. H. Dat            | 3. C. v.d. Bergh     |
| 1998: | 1. F. Franse           | 2. J. van Pelt       | 3. J. van Schaik     |
| 1997: | 1. R. van der Donk     | 2. F. Franse         | 3. P. Mol            |
| 1996: | 1. M. van Vlimmeren    | 2. E. Farenhout      | 3. W. Geijs          |
| 1995: | 1. J. Hermes           | 2. D. Jones          | 3. J. den Braber     |
| 1994: | 1. M. van Vlimmeren    | 2. W. Geijs          | 3. F. Franse         |
| 1993: | 1. J. de Crom          | 2. J. de Hey         | 3. E. Farenhout      |
| 1992: | 1. F. Franse           | 2. R. Verweij        | 3. J. Leijs          |
| 1991: | 1. P. van Passel       | 2. T. Akkermans      | 3. W. Geijs          |
| 1990: | 1. T. Akkermans        | 2. E. Stroombergen   | 3. L. Leijs          |
| 1989: | 1. M. de Bakker        | 2. R. Mulders        | 3. J. den Braber     |
| 1988: | 1. J. de Crom          | 2. A. Akkermans      | 3. J. Slendebroek    |
| 1987: | 1. T. Post             | 2. A. Polvorosa      | 3. J. Melsen         |
| 1986: | 1. F. Firard           | 2. A. van Loon       | 3. R. Peters         |
| 1985: | 1. G. Jacobs           | 2. W. Meijer         | 3. P. van Passel     |
| 1984: | 1. Th. Appeldoorn      | 2. R. Valkenburg     | 3. W. van Kooten     |
| 1983: | 1. D. Kleine           | 2. B. van Est        | 3. C. Heeren         |
| 1982: | 1. B. Wekema           | 2. P. Hoondert       | 3. N. Verhoeven      |
| 1981: | 1. P. Maas             | 2. H. Havik          | 3. J. Lammers        |
| 1980: | 1. B. Zoontjes         | 2. Th. Hogervorst    | 3. R. Ammerlaan      |
| 1979: | 1. P. Maas             | 2. J. van Tilborg    | 3. P. Götde          |
| 1978: | 1. A. v.d. Bunder      | 2. P. Götde          | 3. A. ter Hamsel     |
| 1977: | 1. M. Havik            | 2. A. v.d. Steen     | 3. L. van Vliet      |
| 1976: | 1. A. v.d. Bunder      | 2. A. v. Houwelingen | 3. M. Jacobs         |
| 1975: | 1. A. v.d. Bunder      | 2. J. Bruessing      | 3. W. van Helvoirt   |
| 1974: | 1. J. Bruessing        | 2. J. Raas           | 3. A. v.d. Bunder    |
| 1973: | 1. G. Minneboo         | 2. A. v.d. Bunder    | 3. A. v.d. Hoek      |
| 1972: | 1. C. van Dongen       | 2. C. Priem          | 3. J. Raas           |
| 1971: | 1. Ch. de Smit         | 2. S. van de Burg    | 3. K. Balk           |
| 1970: | 1. W. Bravenboer       | 2. J. Aling          | 3. J. Jurriaan       |